

Checkliste für den Saisonstart

Marke/Type

Name des Bootes

Durchgeführt am

| Rumpf und Deck | OK | ! |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Zustand des UW Schiffs (Antifouling) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Zustand des Spiegels / Motorwanne | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Gelcoat (Risse, Ablösungen) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Klampen und Ösen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Reling und Relingstützen (alle Schrauben auf Anzug prüfen) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Scheuerleiste | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Bullaugen, Luken und Fenster (Gängigkeit, Dichtheit) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Drainagen und Abläufe auf Verstopfungen kontrollieren | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

| Maschinenanlage | OK | ! |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Betriebsstunden: _____ / _____ Letztes Service: | | |
| Überprüfung aller Flüssigkeitsstände | | |
| Motoröl | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Kühlflüssigkeit / Ausgleichbehälter | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Getriebeöl | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Überprüfung aller Leitungen / Schläuche und Anschlüsse (Rissbildung, Zustand und Festigkeit von Schlauchbindern und Fittingen, Leckagen) | | |
| Kühlleitungen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Kraftstoffleitungen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Hydraulik-/Ölleitungen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Seewasserfilter und Ansaugleitungen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Kraftstoff-Filter und Wasserabscheider | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Spannung und Zustand aller Riementriebe | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Motorlagerung (Befestigung, Risse oder Brüche) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Auspuffanlage (Dichtheit, Zustand und Festigkeit von Schlauchbindern und Fittingen) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Verkabelung (Steckverbindungen, Anschlüsse, Scheuerstellen, Massepunkte, Korrosion) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Motorblock (Risse, Wasser- oder Ölspuren) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Seewasserfilter und Ansaugleitungen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Bei Z-Antrieben | | |
| Trimmzylinder und Leitungen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Rutschkupplung Propeller | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Faltenbalg (auf Risse achten) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

| Wellen- und Ruderanlage | OK | ! |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Stopfbuchsen (Anzug und Dichtheit) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Radial- und Axiallager (Spiel und Ausrichtung) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Ruderstock und Lagerung (Spiel, Gängigkeit, Dichtheit) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

| Borddurchlässe, Seeventile und Bilgepumpen | OK | ! |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Zustand der Borddurchlässe (Korrosion, Rissbildung, Versprödung) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Zustand und Befestigung aller Schläuche, Anschlüsse und Fittinge | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Seeventile öffnen und schließen leichtgängig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Alle Bilgepumpen und Schwimmerschalter (Funktionstest) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Bilgenalarm (Funktionstest) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

| Opferanoden und kathodischer Schutz | OK | ⚠ |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Zustand und Befestigung der Opferanoden (mind. 50%) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Zustand und Befestigung des Potenzialausgleichs (R <1 Ohm im gesamten System!) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Hinweis: Um die Funktionsfähigkeit von Opferanoden zu gewährleisten, müssen diese einen einwandfreien, elektrischen Kontakt zu den zu schützenden Metallteilen haben. Anoden dürfen unter keinen Umständen mit Antifouling bedeckt werden. | | |

| Elektrische Systeme und Batterien | OK | ⚠ |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Landstromkabel: Isolierung und Steckverbinder ohne Beschädigung | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Landstromanschluss bordseitig (Befestigung, Korrosion) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Funktionstest FI-Schalter | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Augenscheinliche Kontrolle der Bordverkabelung (Verlegung, Scheuerstellen) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Batterien | | |
| Batteriepole sauber, Anschlüsse fest | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Batterien sicher befestigt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Batteriegehäuse (Risse, Brüche) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Spritzschutz, Batteriekästen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ACHTUNG! Bitte beachten Sie, dass Sie bei Inspektionen an der Elektrik (insbesondere an 230V Anlagen), stets den Landanschluss trennen. Lassen Sie Installationen oder Reparaturen nur von konzessionierten Fachbetrieben durchführen! | | |

| Frischwasser-, Grauwasser- und Abwasserinstallationen | OK | ⚠ |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Frisch- und Deckwasserpumpen (Funktionstest) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Abwasserpumpen, Fäkalienpumpen, Lenzpumpen (Dusche) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Leitungen, Anschlüsse und Ventile | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Alle Bilgepumpen und Schwimmerschalter (Funktionstest) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

| Cockpitsysteme, Instrumentensysteme und Navigationsbeleuchtung | OK | ⚠ |
|---|-----------------------|-----------------------|
| Alle Navigationsleuchten funktionsfähig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Steuerung der Maschinenanlage (Schaltung, Gas) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Instrumentenbeleuchtung (Funktionstest) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

| Probelauf Maschinenanlage | OK | ⚠ |
|---|-----------------------|-----------------------|
| Öldruckwarnung bei Zündung ein | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Motor startet ohne Verzögerung – Batteriespannung ausreichend | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Abgas-/Rauchentwicklung | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Kühlwassertemperatur und Öldruck | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Schaltung rastet im Leerlauf sauber ein | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Lenkung von Anschlag zu Anschlag ohne erhöhten Widerstand | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

| Ankergeschirr | OK | ⚠ |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Zustand Kette/Seile/Schäkel | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Freilauf und Ankerrollen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Ankerwinde (Funktionstest) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

| Sicherheits- und Notfallausrüstung | OK | ⚠ |
|---|-----------------------|-----------------------|
| Schwimmwesten (Zustand, Anzahl) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Optische und akustische Signaleinrichtungen (Zustand, Anzahl) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Feuerlöscher (Prüfdatum) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Achtung! Länderspezifische Vorschriften beachten! | | |